



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-7.4311.47.2023
Warszawa, 29 marca 2023

SEKRETARIAT Okręgowej Izby Lekarskiej w Warszawie	
data	03 KWI. 2023
L.dz.	1757. DG. 23

Szanowny Pan
Piotr Pawliszak
Prezes
Okręgowej Rady Lekarskiej w Warszawie

Szanowny Panie Prezesie,

w nawiązaniu do pisma z dnia 20 marca 2023 r. znak OKW-2747/2023 z prośbą o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych przez nadawcę (lekarza), poniżej przedstawiam stosowne informacje w zakresie swojej kompetencji.

Zgodnie z przepisem art. 11 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2147), „obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych określają odpowiednio ADR, RID lub ADN oraz przepisy ustawy”.

W przepisie 1.8.3.1 *Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie 30 września 1957 r.* (Dz. U. z 2021 r. poz. 874 i 1307), wskazano, iż „Każde przedsiębiorstwo, którego działalność obejmuje nadawanie lub przewóz drogowy towarów niebezpiecznych, lub związane z nimi pakowanie, załadunek, napełnianie lub rozładunek, powinno wyznaczyć jednego lub więcej doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, odpowiedzialnego za wspieranie działań zapobiegających zagrożeniom dla osób, mienia i środowiska, związanych z taką działalnością.”

Odnośnie zaś do definicji nadawania, to należy je powiązać z pojęciem nadawcy, tzn. nadawanie oznacza wszystkie czynności wykonywane przez nadawcę zgodnie z definicją nadawcy (zgodnie z definicją określoną w 1.2.1 ADR nadawca oznacza przedsiębiorstwo, które wysyła towary niebezpieczne, zarówno we własnym imieniu jak też w imieniu osoby trzeciej. Jeżeli operacja transportowa odbywa się na podstawie umowy przewozu, to za nadawcę uważa się to przedsiębiorstwo, które jest nadawcą zgodnie z umową przewozu). Zatem nadawcą jest zarówno podmiot, który przygotowuje przesyłkę i przekazuje przewoźnikowi towary niebezpieczne jak również podmiot, który jest nadawcą zgodnie z umową przewozu i nie ma fizycznego kontaktu z towarami niebezpiecznymi, tj. korzysta z usług innych uczestników przewozu.

Jednocześnie, zgodnie z art. 15 ust. 2 ww. ustawy „Obowiązek wyznaczenia doradcy nie dotyczy uczestników wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych każdorazowo w ilościach mniejszych niż określone w ADR, RID lub ADN.”- to jest na zasadach odstępstwa określonego w Umowie ADR (*vide* 1.8.3.2 lit. a ADR).

Odnosząc się do gabinetów lekarskich to najczęściej nadawane są odpady sklasyfikowane jako UN 3291 (odpad 18 01 03*), wówczas można skorzystać z odstępstwa określonego w 1.1.3.6 ADR. UN 3291 - zgodnie z tabelą A umowy ADR – należy do 2 kategorii transportowej, co oznacza, że maksymalna ilość całkowita na jednostkę transportową wynosi 333 kg/l. Stosując wyłączenie 1.1.3.6.3 w zw. z 1.8.3.2 lit. a ADR nie ma obowiązku wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

Należy również pamiętać, że nie wszystkie odpady medyczne są towarami niebezpiecznymi, np. odpady medyczne lub kliniczne o kodzie 18 01 04.

Poza tym istnieje szereg innych wyłączeń w zakresie klasy 6.2. Przykładowo nie podlegają przepisom ADR:

- Wysuszone krople krwi, zebrane przez nanoszenie kropli krwi na materiał absorpcyjny (2.2.62.1.5.5 ADR);
- Próbkki kału w testach na obecność krwi utajonej z testów przesiewowych (2.2.62.1.5.6 ADR);
- Krew lub jej składniki pozyskane w celu transfuzji lub przygotowania produktów dla celów transfuzji lub transplantacji oraz wszelkie tkanki lub organy przeznaczone do transplantacji, a także próbki pobrane w związku z tymi celami (2.2.62.1.5.7 ADR);
- Unieszkodliwione odpady medyczne lub kliniczne, które uprzednio zawierały materiały zakaźne, jeżeli nie spełniają kryteriów innych klas (2.2.62.1.11.3 ADR).

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury nie jest uprawniony do dokonywania interpretacji przepisów, a przedstawione w niniejszym piśmie stanowisko w sprawie stanowi niewiążący pogląd prawny.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Renata Rychter

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego