|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu:**rozporządzenie Ministra Zdrowia zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:**Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Infrastruktury**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:**Zbigniew Król, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia**Kontakt do opiekunów merytorycznych projektu:**Monika Skomorowska – naczelnik Wydziału Medycyny Pracy,Bartosz Zabłocki – starszy specjalista w Wydziale Medycyny PracyDepartament Zdrowia Publicznego w Ministerstwie Zdrowia tel.: 22 53 00 310, 22 53 00 298 e-mail: m.skomorowska@mz.gov.pl; b.zablocki@mz.gov.pl | **Data sporządzenia:**25.01.2018 r.**Źródło:**art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 60 i 978)**Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Zdrowia:** MZ 585 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Zmiana treści rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców wynika z potrzeby implementacji postanowień zawartych w dyrektywie Komisji (UE) 2016/1106 z dnia 7 lipca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2016). |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Projekt rozporządzenia określa szczegółowe warunki badania lekarskiego w zakresie układu sercowo-naczyniowego oraz wprowadza zmiany w szczegółowych warunkach badania lekarskiego w zakresie: narządu wzroku, narządu słuchu i równowagi, układu nerwowego, w tym padaczki oraz cukrzycy. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Rozwiązania przyjęte w innych krajach pozostają bez wpływu na projektowane rozporządzenie. |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
| Kandydatów na kierowców | Nie można przewidzieć |  | Określenie zakresu przeprowadzania badań lekarskich  |
| Kierowców | ok. 21 mln  | Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców | Określenie zakresu przeprowadzania badań lekarskich  |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Odnośnie projektu rozporządzenia nie były prowadzone pre-konsultacje. Projekt rozporządzenia został przesłany do opiniowania i konsultacji publicznych z następującymi podmiotami:1. Business Centre Club – Związkiem Pracodawców;
2. Centralnym Instytutem Ochrony Pracy – Państwowym Instytutem Badawczym;
3. Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej w Warszawie;
4. Centrum Onkologii – Instytutem im. Marii Skłodowskiej–Curie;
5. Federacją Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie”;
6. Federacją Związków Pracodawców Zakładów Opieki Zdrowotnej;
7. Forum Związków Zawodowych;
8. Instytutem „Pomnik-Centrum Zdrowia Dziecka”;
9. Instytutem Matki i Dziecka;
10. Instytutem Medycyny Pracy i Zdrowia Środowiskowego w Sosnowcu;
11. Instytutem Medycyny Pracy im. prof. J. Nofera w Łodzi;
12. Instytutem Medycyny Wsi w Lublinie;
13. Instytutem Transportu Samochodowego;
14. Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego;
15. Konfederacją Lewiatan;
16. Konsultantem krajowym w dziedzinie diabetologii;
17. Konsultantem krajowym w dziedzinie kardiologii;
18. Konsultantem krajowym w dziedzinie medycyny pracy;
19. Konsultantem krajowym w dziedzinie neurologii;
20. Konsultantem krajowym w dziedzinie okulistyki;
21. Konsultantem krajowym w dziedzinie otolaryngologii;
22. Krajową Izbą Gospodarczą;
23. Krajową Radą Diagnostów Laboratoryjnych;
24. Krajową Radą Fizjoterapeutów;
25. Naczelną Radą Lekarską;
26. Naczelną Radą Pielęgniarek i Położnych;
27. Narodowym Instytutem Zdrowia Publicznego – Państwowym Zakładem Higieny;
28. NSZZ „Solidarność”;
29. Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych;
30. Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Lekarzy;
31. Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Pielęgniarek i Położnych;
32. Porozumieniem Pracodawców Ochrony Zdrowia;
33. Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej;
34. Radą Dialogu Społecznego;
35. Radą Działalności Pożytku Publicznego;
36. Sekretariatem Ochrony Zdrowia NSZZ „Solidarność”;
37. Uniwersyteckim Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni;
38. wojewódzkimi ośrodkami medycyny pracy;
39. Związkiem Powiatów Polskich;
40. Związkiem Przedsiębiorców i Pracodawców;
41. Związkiem Rzemiosła Polskiego;
42. Związkiem Województw RP.

Wyniki konsultacji publicznych i opiniowania zostaną zamieszczone w raporcie z opiniowania i konsultacji publicznych dołączonym do niniejszej Oceny Skutków Regulacji.Projektowana regulacja stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), została zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Zdrowia.Ponadto, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204 oraz z 2017 r. poz. 114) został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Wydatki ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Saldo ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania  | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |
| (dodaj/usuń) |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) |  |
| (dodaj/usuń) |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Regulacje zaproponowane w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na gospodarkę i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| X nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| [ ] zmniejszenie liczby dokumentów [ ] zmniejszenie liczby procedur[ ] skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      | [ ] zwiększenie liczby dokumentów[ ] zwiększenie liczby procedur[ ] wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nieX nie dotyczy |
| Komentarz: |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Projektowane rozporządzenie nie wywiera wpływu na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ] środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ] inne:       | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe | [ ] informatyzacja[x]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Wejście w życie rozporządzenia będzie miało wpływ na osoby ubiegające się o wydanie lub posiadające prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, T, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E lub pozwolenie na kierowanie tramwajem, podlegającą badaniom na podstawie art. 39j ust. 1 albo art. 39m ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, występującą o zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub przewożącym wartości pieniężne albo o przedłużenie ważności tego zezwolenia oraz, o której mowa w art. 34 ust. 1, art. 60 lub art. 117 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Termin wejścia w życie rozporządzenia został określony na 14 dni od dnia ogłoszenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Projektowane rozporządzenie ma być stosowane w sposób ciągły, stąd też nie planuje się ewaluacji efektów projektu, a tym samym nie stosuje się mierników dla tej ewaluacji. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak. |